
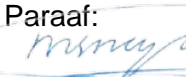




footprint 2023

CO2 footprint 2022		Opgesteld door: RM		Vrijgave: MM	
Versie: 1.0	Status: Definitief	Datum: 07-03-2024	Paraaf: 	Datum: 07-03-2024	Paraaf: 



Versiebeheer

Versie	Datum	Aangepast door	Omschrijving
0.1	17-02-24	R. Meijers	Concept
1,0	07-03-24	R. Meijers	Definitief

Verspreidingslijst

Nr.	Naam	Functie/ opmerkingen
1	Allen (digitaal)	



Inhoudsopgave

1	<i>Voorwoord</i>	4
2	<i>Rekenfactoren</i>	4
3	<i>Onzekerheden in de analyse</i>	4
4	<i>CO2 emissie 2023</i>	5
5	<i>Grondslag van de berekening</i>	6
6	<i>Opbrengst zonnepanelen</i>	6
7	<i>(Trend)analyse</i>	7



1 Voorwoord

Metaalindustrie Qumey is een bedrijf met circa 50 werknemers en ontwerpt, engineerd, produceert en monteert de meest uiteenlopende staal-, aluminium- en RVS constructies.

Jaarlijks brengt Qumey een inventarisatie uit van haar CO2 emissies. In deze inventarisatie zijn ook de emissies van Qumey Montage bv meegenomen.

De CO2 emissie wordt berekend aan de hand van de CO2 prestatieladder van SKAO. SKAO maakt onderscheid in de verschillende uitstoten:

Scope 1: Directe CO2 emissies door de eigen organisatie

Scope 2: Indirecte CO2 emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit

Scope 3: Indirecte CO2 emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd)

Qumey legt haar focus op alle drie de scopes.

2 Rekenfactoren

Om te komen tot de CO2 emissies dienen de verbruikte hoeveelheden fossiele brandstoffen en elektra omgerekend te worden naar een uitstoot in kg / ton CO2. Om dat te bewerkstelligen maken wij gebruik van de conversiefactoren welke te vinden is op www.co2emissiefactoren.nl. Jaarlijks worden bij het opstellen van de CO2 footprint de emissiefactoren bijgewerkt naar de meest recente waardes.

Een overzicht van de conversiefactoren is opgenomen in onderstaande tabel.

Grondstof	Factor
benzine liter	3,073
diesel	3,468
Brandstof onbekend (per km)	0,204
Grijze stroom	0,536
Groene stroom (Nederlandse wind)	0
propana per liter	1,725
acetyleen per liter	0,564
aardgas	2,608
Menggas per liter 15% / 85%	0,054

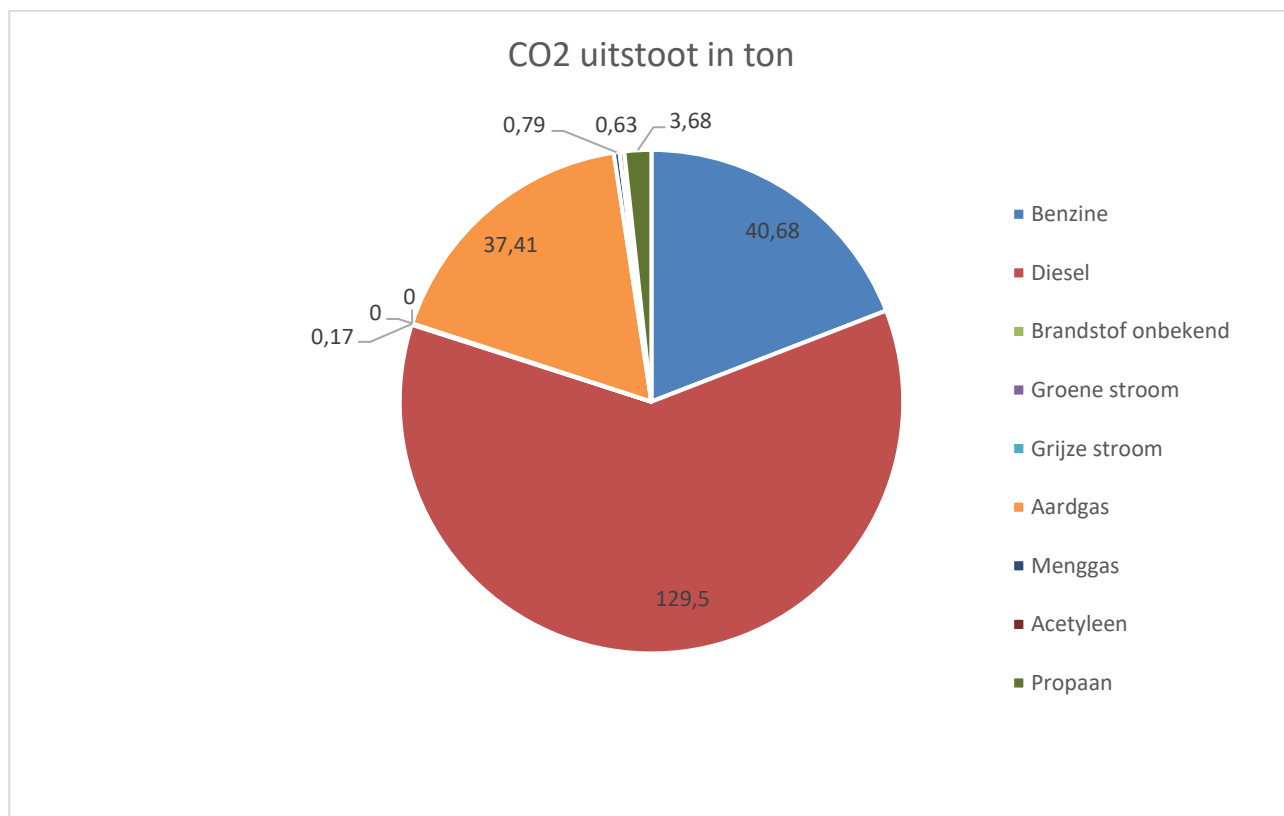
3 Onzekerheden in de analyse

Aan de hand van de gegevens zoals beschreven in hoofdstuk 5 zijn er geen onzekerheden wat betreft verbruik/ CO2 uitstoot. Hier is dan ook verder geen factor of marge voor opgenomen bij het opstellen van deze footprint.



4 CO2 emissie 2023

Bron	Verbruik	Factor	CO2 uitstoot (in ton)	Scope 1	Scope 2	Scope 3
Benzine	13.224	3,073	40,64	40,68		
Diesel	37.341	3,468	129,50	129,50		
Zakelijk verkeer privé auto per KM (brandstof onbekend)	834	0,204	0,17			0,17
Grijze stroom	0	0,456	0		0	
Groene stroom	233.171	0	0		0	
Aardgas	17.993	2,079	37,41	37,41		
Menggas 15% co2 85	14.557	0,054	0,79	0,79		
Acetyleen	1.114	0,564	0,63	0,63		
Propan	2.130	1,725	3,68	3,68		
Totaal CO2 verbruik:			212,82	212,65	0	0,17





5 Grondslag van de berekening

De resultaten op de vorige pagina zijn als volgt tot stand gekomen.

5.1 Benzine/ Diesel

Qumey maakt gebruik van de MultiTankcard en Q8 tankpassen.

Op het jaaroverzicht van MoveMove staan de getankte hoeveelheden vermeld en ook bij Q8 is dit aan de hand van de facturen te controleren.

5.2 Zakelijk verkeer privé auto

Binnen Qumey is er in 2022 met regelmaat een privé auto voor zakelijke doeleinden gebruikt.

De uitstoot hiervan is berekend volgens de hiervoor geldende kilometernorm welke is opgenomen op www.co2emissiefactoren.nl

5.3 Stroom

Het gebruik van stroom is berekend aan de hand van het jaaroverzicht van Vattenfall.

5.4 Aardgas

Het gebruik van aardgas (enkel Handelsweg 2) is berekend aan de hand van het jaar overzicht van Vattenfall.

5.5 Menggas/ Acetyleen

Het verbruik van menggas is berekend aan de hand van het jaaroverzicht van de leverancier (Messer).

5.6 Propan

Het verbruik van propaan ten behoeve van de heftrucks is berekend aan de hand van de facturen van de leverancier (Robogas).

6 Opbrengst zonnepanelen

In 2023 heeft Qumey ca. 215.560 kWh opgewekt met haar zonnepanelen. Dat is bijna 90% van het totale stroomverbruik. In totaal is er in 2023 ca. 39.500 kWh teruggeleverd aan het net.

Yield Statistics



Afbeelding 1: grafiek van Fusion Solar van Huawei



7 (Trend)analyse

7.1 Uitstoot als gevolg van projecten

Veruit het grootste deel van de CO2 emissie is als direct gevolg van de projecten van Qumey.

Naar schatting is circa 10% van de elektriciteit en 25% van het verbruik van aardgas om het pand te verwarmen niet als gevolg van projecten.

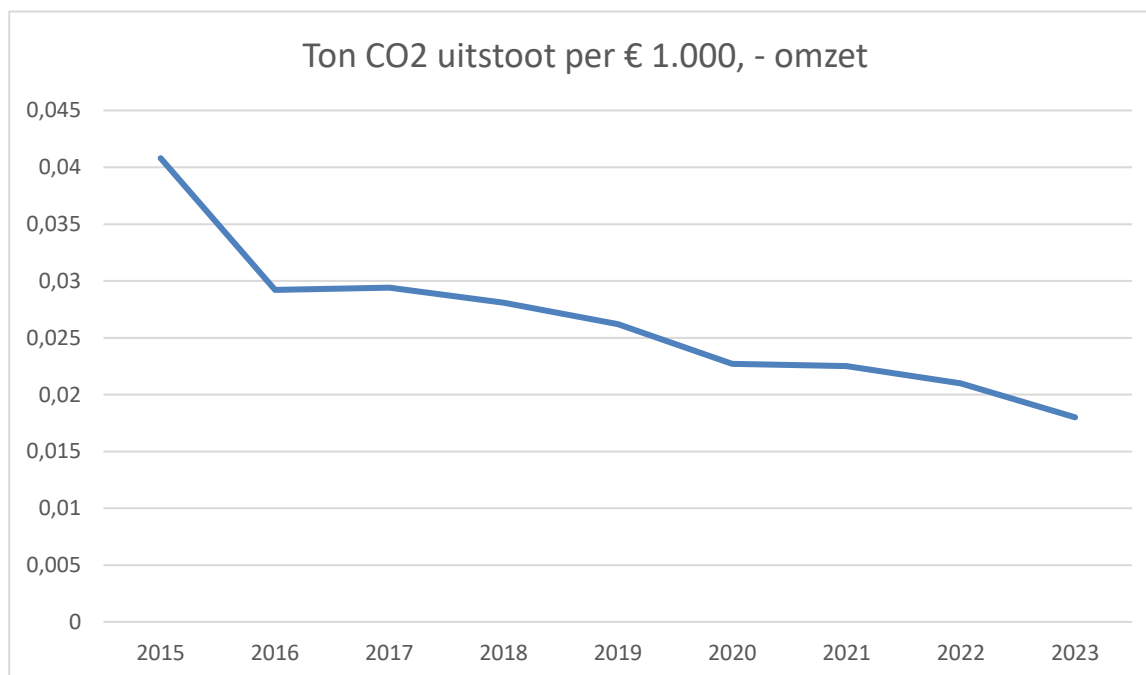
Dit komt neer op het volgende:

CO2 uitstoot als direct gevolg van projecten	203,47 ton
CO2 uitstoot overige	9,35 ton

7.2 Trend analyse

Ten behoeve van de trend analyse hebben wij in onderstaande grafiek de CO2 uitstoot van 2014 tot en met 2023 weergegeven.

Sinds wij in 2014 zijn begonnen met het monitoren van de CO2 uitstoot hebben we de hoeveelheid uitstoot (afgezet tegen de omzet) met ruim 50% teruggedrongen!





7.3 Analyse van de CO2 uitstoot over 2023

In deze paragraaf worden de mogelijke redenen voor de toe- of afname van de CO2 uitstoot in 2023 per bron genoemd.

Benzine

In 2023 is er meer benzine verbruikt t.o.v. 2020 t/m 2023. Binnen Qumey rijden met name de personenauto's op benzine. De Covid jaren hebben in eerste instantie een positieve invloed gehad op de uitstoot als gevolg van benzine verbruik. Dit omdat afspraken veelal via Teams werden ingepland. Dit gebeurt nog steeds vrij veel, maar als gevolg van de groei welke wij de afgelopen jaren doormaken is het brandstofverbruik nog wel gegroeid.

In 2019 (voor Covid) is er 11.000 liter brandstof verbruikt tegen ruim 13.000 liter in 2023. Een stijging van ca. 20%. Deze stijging is te verklaren als gevolg van de 3 extra personenauto's welke zijn aangeschaft sinds 2019.

Diesel

Het verbruik van diesel is wat gestegen ten opzichte van 2022. Dit kan zijn, omdat er iets meer projecten wat verder weg zijn geweest en als gevolg van onze groei.

Zakelijk verkeer privé auto

Het zakelijk verkeer met privé auto's neemt sinds 2020 gestaag af. Dit is waarschijnlijk als gevolg van het grotere aantal zakelijke auto's welke Qumey bezit, waardoor er praktisch altijd wel een auto beschikbaar is.

Stroom

Sinds 1 mei 2016 heeft Qumey groene stroom opgewekt met Nederlandse wind, waardoor de CO2 uitstoot als gevolg van stroomverbruik op 0 uitkomt.

Het stroomverbruik is ten opzichte van 2022 met bijna 20% toegenomen. Dit is mogelijk te wijten aan het feit dat de warmtepompen meer hebben moeten werken dan in 2022. Daarnaast is deze groei voor een deel ook te wijten aan de groei in omzet, waardoor er meer gebruik is gemaakt van de productiefaciliteiten (en dus meer energie is verbruikt).

Gedurende 2023 hebben de zonnepanelen op Handelsweg 1 en 2 in totaal ca. 215.500 kWh opgewekt. Dit is meer dan in 2022 (wat logisch is, omdat er in 2023 ook zonnepanelen zijn bijgeplaatst op het dak).

Aardgas

Het verbruik van aardgas is in 2023 weer verder afgenomen (ca. 25%). Verwacht is dat deze afname voor een groot deel te wijten is aan de twee infra rood warmte panelen welke bij de meest gebruikte werkplekken in de oude hal zijn aangebracht.

Menggas

In 2023 is het verbruik van menggas iets gegroeid ten opzichte van 2022. De jaar tot jaar wisselende projecten maken (kleine) schommelingen mogelijk.

Acetyleen

Het acetyleen verbruik is niet significant gewijzigd ten opzichte van 2022. De jaar tot jaar wisselende projecten maken (kleine) schommelingen mogelijk.

Propan

Het verbruik van propaan ten behoeve van de heftrucks is in 2023 een beetje toegenomen. In vergelijking met de toename aan werkzaamheden is deze toename niet vreemd.